



Tähistused

XW1	Projekteeritud MP kaabellini torust, X näitab kaabite arvu
XW2	Projekteeritud KP kaabellini torust, X näitab kaabite arvu
(Dashed line)	Olemasolev diensaal
(Dashed line)	Projekteeritud reservitor
(Dashed line)	Olemasolev sidekanalisatsioon
(Dashed line)	Olemasolev MP kaabellini
(Dashed line)	Olemasolev MP õhulin
(Dashed line)	Olemasolev veetross
(Dashed line)	Olemasolev kanalatsioonitross
(Dashed line)	Demonteeritud lühivõrk
(Dashed line)	Olemasolev side õhulin
(Dashed line)	Olemasolev KP õhulin
(Green box)	Projekteeritud komplektalaam koos maandusega
(Yellow line)	Kirviseel meetodi paigaldatud trassioos
(Blue box)	Projekteeritud puurimataavik
(Blue box)	Katkestipir
(Green box)	Raevala
(Pink box)	Kruustööde taastamine
(Blue dot)	Projekteeritud mast
(Blue arrow)	Projekteeritud tugi
(Blue arrow)	Pinostööde taastamine
(Red circle)	Projekteeritud mastalaam
(Red line)	Rekonstrueeritud keskpinge õhulin
(Blue line)	Projekteeritud võrk

Märkusid:

- Maakaabel paigaldada 0,7m sügavusele, ristumisel sõiduteega 1m sügavusele ja 750N torusse. Ristumisel teha tehnoõõrudega paigaldada maakaabel torust ja tagada nõuetekohane võrkkaabepaard.
- Ristuvale tehnovõrgule lähemal kui 2m kaevata käsitsi.
- Peale kaevetööde lõppu tasandada sõidutee eelnevad olukorrad. Tasandada katted.
- Paigaldus- ja ehitustööde juhenduse koostaja projekti tehniliste eeskirjade ja Elektrilevi OÜ ning teiste asjaomaste organisatsioonide kooskõlastamisel esitatud nõueteid.
- Elektrikaabli sügavus riigitehnikas määratud minimaalselt 1,0m, ristumisel riigiteega 1,5m.

Kose-Alavere tiidri rekonstrueerimine, Anija vald, Harjumaa		Töö	
LEONHARD WEISS		Elektrilevi OÜ	
Projekti juht	Kais Ahoja	Projekti juht	IPETRO-1-S
Disaini juht	Kais Ahoja	Töö staadium	0000000
Projektant	Kais Ahoja	Alustamine	0000000
Projektant	Kais Ahoja	Lõpetamine	0000000
Projektant	Kais Ahoja	Arvutus	0000000
Projektant	Kais Ahoja	Arvutus	0000000
Projektant	Kais Ahoja	Arvutus	0000000